

teurs aériens autorisés à exploiter des services commerciaux réguliers: *Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.*, Gander (T.-N.), *Quebecair*, Rimouski (P.Q.), *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.), et *Pacific Western Airlines Ltd.*, Vancouver (C.-B.).

Au 31 mars 1966, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient comme suit: 38 pour des services réguliers, 168 pour l'entraînement au vol et 1,595 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des services non réguliers, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Ils assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité, la surveillance aérienne et l'inspection.

*Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.*—Cette entreprise exploite des lignes aériennes dans les provinces de l'Atlantique, le Québec oriental et le Labrador. Elle dessert Charlottetown et Summerside, en Île-du-Prince-Édouard; Moncton et Dalhousie, au Nouveau-Brunswick; New Glasgow et Halifax, en Nouvelle-Écosse; Deer Lake-Corner Brook, Gander et St-Jean à Terre-Neuve; Goose Bay et Saglek, au Labrador; Sept-Îles et les îles de la Madeleine, au Québec.

La flotte de la société comprend trois *Handley Page Dart Herald*, un *DC-4*, trois *DC-3*, deux *PBY Canso*, cinq *DH Beaver* et cinq *DH Otter*. La société assure un service important de transport de marchandises à forfait dans toute la région ci-dessus mentionnée ainsi que des services spéciaux (exploration minière, vol récréatif, service d'ambulance, surveillance des forêts et du phoque, et inspection des glaces).

*Quebecair*.—Cette société, dont le siège social est situé à Rimouski, offre des services réguliers au Québec et au Labrador. Elle fut fondée en 1946 sous le nom de «Le Syndicat d'Aviation de Rimouski». En 1947, elle prit le nom de *Rimouski Airlines* et inaugura un service de transport aérien entre les deux rives du fleuve Saint-Laurent et reliant Matane, Mont-Joli, Rimouski, Forestville, Baie-Comeau et Sept-Îles. Jusqu'en 1953, elle n'assurait le service qu'entre les municipalités et les petites localités situées entre Rimouski et Gaspé sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent et entre Forestville et Sept-Îles sur la côte nord. En 1953, à la suite de sa fusion avec la *Gulf Aviation* elle prit le nom de *Quebecair*. A la suite de l'expansion de l'activité minière et industrielle, la *Quebecair* étendit son réseau jusqu'à la ville de Québec et à Schefferville en 1955, à Montréal en 1957, à Gagnon et à Rivière-du-Loup en 1959, à Wabush en 1960, à Manicouagan et au Saguenay en 1961 et à Murray Bay en 1962.

En 1965, la *Quebecair* s'est portée acquéreur de la *Matane Air Services Ltd.*, de la *Northern Wings Ltd.*, de la *Northern Wings Helicopters Ltd.*, et fusionna ses services réguliers avec ceux de ses deux filiales, la *Northern Wings Ltd.*, et la *Matane Air Services Ltd.* La *Quebecair* est chargée avant tout d'assurer un service régulier de transport par avions lourds; ses filiales sont chargées d'assurer les vols par avions légers ainsi que les vols de frettement et les services contractuels.

La société assure en exclusivité des services réguliers sur une distance de 4,000 milles et dessert quotidiennement près de 30 localités situées dans neuf régions économiques du Québec et du Labrador. Elle assure la liaison entre Montréal, Québec, Murray Bay (Charlevoix), Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Matane, le Saguenay, Forestville, Baie-Comeau (Hauterive), Manicouagan, Sept-Îles, Gagnon, Wabush (Labrador City), Schefferville, Rivière-au-Tonnerre, Mingan, Hâvre-St-Pierre, Fort-Menier, Gaspé, Baie Johan Beetz, Aguanish, Natashquan, Kégaska, Gethsémanie, Harrington Harbour, Tête-à-la-Baleine, La Tabatière, Saint-Augustin, Old Fort Bay, Saint-Paul et Blanc-Sablon.

A la fin de 1965, la flotte réunie de la *Quebecair* et de ses filiales comptait 32 avions: quatre avions à turbopropulsion *Fairchild F-27*, neuf *DC-3*, deux *Canso PBY*, un *Curtiss C-46*, trois *Lockheed 10*, un *Beechcraft D-18*, deux *Otter*, quatre *Beaver*, un *Cessna 185*, trois hélicoptères *Bell 47 G-2* et deux hélicoptères *Bell 47 G-4*.